

Minnesanteckningar från SMBF:s miljömöte 3/12-2020.

Allmänt om de aktuella miljöfrågor man jobbar med just nu:

Man pratade om att klubbarna borde ha ett miljöarbete för att utfasa de gamla tvåtaktsmotorer som släpper ut mängder av oförbränt bränsle i luften och i vattnet.

De jobbar för att HVO-drivmedel (syntetiskt drivmedel) ska finna på sjömackar.

Håller koll på el-drivna båtar som är på frammarsch och tittar även på båtar som har andra drivmedel.

En undersökning visar att TBT-halten minskar i Mälarens bottensediment.

När det gäller spärrfärger är SMBF inte enliga om rekommendationerna med påpekar att det är båtägaren som måste visa att spärrfärgen är i så gott skick att den inte släpper igenom giftig färg.

En båtbottevätt kommer installeras vid Hammarbyslussen på Mälarsidan.

Föredrag om markföroreningar:

Carl Rönnow från SBU höll ett föredrag om förorenad mark och gången vid krav på sanering av hamnområdet. Man mäter inte bara tungmetaller utan också andra organiska föreningar som PCB, kvicksilver, arsenik och PAH:er. Dessa ämnen binder hårt till marken och bryts inte ner. Har man höga värden, som överskrider MKM-värdet för mindre miljökänslig mark, ska skyltar sättas upp som varnar medlemmar om att marken är giftig.

Vid en sanering sker arbetet i flera steg och processen tar i regel flera år. Man börjar med att inventera dvs tittar på historiken kring marken och den miljö marken finns inom. Sedan kommer krav på provtagning, både på ytan och djupare ner. Klubben måste anlita en konsult och göra en provtagningsplan. De saneringsmetoder som sedan finns att tillgå är deponi, jordtvätt eller biologiska metoder, beroende på vilka föroreningar som finns med.

Sammanfattningsvis kan man säga att detta tar tid, är dyrt och komplext. Man behöver samarbeta med konsulter och gärna kringliggande båtklubbar och föra en dialog med kommunen.

Det finns en publikation från länsstyrelsen om sanering av förorenad mark samt kartor över förorenade områden.

Äger man marken kommer man behöva stå för en större del av kostnaden än de som arrenderar.

Skrovmålet:

Skrovmålet väntas komma med någon rapport under våren 2021. Företaget RISE kommer bla. presentera metoder för sanering där. En ny metod som man tittat på är vakuumblästring, där dammet sugts upp samtidigt som man blåstrar. Ska tydligen se ut som en dammsugare.

Info om XRF-mätning:

Kilvikens båtklubb informerade om hur de gjort när deras båtklubb genomförde en XRF-mätning på samtliga båtar i klubben. En allmän diskussion uppstod om för och emot.

Att mäta genom SBU kostar 250kr/båt. Skrapprov ca 1500kr/båt. Mätning med ex Happyboat från 750kr/båt. Många båtklubbar kommer inte ta in nya medlemmar utan intyg på skrovrenhet. Flera kommer inte tillåta sanering efter 2021. En EU-förordning som gäller oss säger att om båten har TBT ska den saneras och om du inte vet ska du också sanera, så det verkar smart att mäta.

Presentationerna kommer läggas ut på SMBF:s sida.

Mona